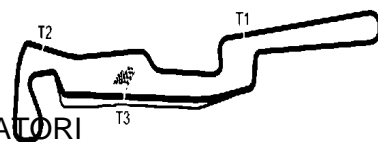


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



## ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO PROVE UFFICIALI

## AMATORI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 ASTUTI Bruno</b>				
DUCATI			A1000	
1)	6'03.516	24.456	32.781	<b>1'39.847</b>
2)	40.373	25.641	33.655	<b>1'39.669</b>
3)	42.394	26.160	33.073	<b>1'41.627</b>
4)	39.454	25.932	32.185	<b>1'37.571</b>
5)	39.388	24.511	31.929	<b>1'35.828</b>
6)	40.127	24.748	34.920	<b>1'39.795</b>
7)	40.857	23.976	32.375	<b>1'37.208</b>
<b>5 BELTRAMI Oscar</b>				
KAWASAKI			A600	
1)	4'21.371	25.090	35.411	<b>1'41.125</b>
2)	40.351	36.819	32.932	<b>1'50.102</b>
3)	39.227	23.425	31.635	<b>1'34.287</b>
4)	38.052	25.722	33.513	<b>1'37.287</b>
5)	42.846	25.993	34.309	<b>1'43.148</b>
6)	38.456	22.571	30.244	<b>1'31.271</b>
7)	38.026	23.467	29.644	<b>1'31.137</b>
8)	36.917	23.734	31.956	<b>1'32.607</b>
<b>6 CURCIO Lorenzo</b>				
KAWASAKI			A600	
1)	6'58.794	25.289	33.093	<b>1'44.114</b>
2)	40.217	22.604	28.474	<b>1'31.295</b>
3)	38.834	20.963	28.538	<b>1'28.335</b>
4)	36.678	21.336	28.300	<b>1'26.314</b>
5)	38.487	23.372	29.995	<b>1'31.854</b>
6)	36.841	23.829	27.612	<b>1'28.282</b>
7)	36.282	20.629	27.113	<b>1'24.024</b>
<b>8 BALBO Francesco</b>				
SUZUKI			A125	
1)	2'28.553	21.853	28.804	<b>1'29.989</b>
2)	37.275	21.424	28.209	<b>1'26.908</b>
3)	37.522	23.403	31.880	<b>1'32.805</b>
4)	38.616	22.958	29.829	<b>1'31.403</b>
5)	37.893	22.807	29.062	<b>1'29.762</b>
6)	38.886	22.112	28.581	<b>1'29.579</b>
7)	37.416	22.222	29.524	<b>1'29.162</b>
8)	37.196	21.046	27.931	<b>1'26.173</b>
9)	36.733	20.857	32.013	<b>1'29.603</b>
10)	37.429	20.773	29.206	<b>1'27.408</b>
<b>19 AMIN Davide</b>				
SUZUKI			A600	
1)	2'28.035	21.453	28.556	<b>1'29.201</b>
2)	36.348	20.592	27.747	<b>1'24.687</b>
3)	37.020	22.138	27.325	<b>1'26.483</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	35.237	20.776	27.593	<b>1'23.606</b>
5)	34.991	20.718	26.706	<b>1'22.415</b>
6)	35.092	20.359	27.390	<b>1'22.841</b>
7)	34.908	20.729	28.465	<b>1'24.102</b>
8)	35.233	20.152	26.773	<b>1'22.158</b>
9)				<b>1'23.328</b>
10)	34.725	19.928	28.650	<b>1'23.303</b>
11)	35.105	20.080	28.228	<b>1'23.413</b>
<b>25 D'ANOLFO Francesco</b>				
HONDA			A600	
1)	8'56.074	26.014	35.009	<b>1'44.837</b>
2)	46.000	24.899	33.701	<b>1'44.600</b>
3)	44.615	24.461	35.268	<b>1'44.344</b>
4)	41.290	23.550	32.022	<b>1'36.862</b>
5)	40.532	23.678	33.698	<b>1'37.908</b>
<b>38 SPINELLI Stefano</b>				
HONDA			A600	
1)	5'21.579	25.514	32.707	<b>1'42.180</b>
2)	41.251	25.777	32.745	<b>1'39.773</b>
3)	39.191	22.036	29.654	<b>1'30.881</b>
4)	38.884	22.870	30.650	<b>1'32.404</b>
5)	37.079	23.376	31.380	<b>1'31.835</b>
6)	36.764	21.357	29.073	<b>1'27.194</b>
7)	36.642	22.855	30.472	<b>1'29.969</b>
8)	37.899	21.378	30.980	<b>1'30.257</b>
<b>39 BELLINI Matteo</b>				
YAMAHA			A600	
1)	3'12.494	26.162	34.564	<b>1'48.328</b>
2)	44.493	26.264	34.071	<b>1'44.828</b>
3)	43.835	24.264	32.621	<b>1'40.720</b>
4)	42.387	24.436	33.296	<b>1'40.119</b>
5)	40.586	24.173	32.805	<b>1'37.564</b>
6)	41.516	24.263	32.671	<b>1'38.450</b>
7)	41.711	24.588	32.442	<b>1'38.741</b>
8)	40.852	24.407	32.928	<b>1'38.187</b>
9)	40.383	24.199	32.457	<b>1'37.039</b>
<b>40 BISOGNO Massimiliano</b>				
KAWASAKI			A1000	
1)	12'11.393	26.116	33.321	<b>1'44.295</b>
2)	41.525	25.521	32.162	<b>1'39.208</b>
3)	40.527	24.898	31.929	<b>1'37.354</b>
4)	40.271	24.261	34.333	<b>1'38.865</b>
<b>41 ROGGERO Alessandro</b>				
YAMAHA			A600	
1)	3'15.420	27.653	36.482	<b>1'49.981</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	44.969	27.593	35.311	<b>1'47.873</b>
3)	46.287	27.995	35.945	<b>1'50.227</b>
4)	45.801	28.124	35.871	<b>1'49.796</b>
5)	45.714	28.066	36.344	<b>1'50.124</b>
6)	44.904	27.467	36.087	<b>1'48.458</b>
7)	45.185	27.558	36.856	<b>1'49.599</b>
8)	45.048	27.692	37.199	<b>1'49.939</b>

#### 43 GIACCHETTO Fabio Giorgio

HONDA A600

1)	3'47.605	23.188	31.154	<b>1'32.596</b>
2)	39.220	24.237	33.156	<b>1'36.613</b>
3)	39.357	23.412	30.804	<b>1'33.573</b>
4)	38.409	22.763	30.235	<b>1'31.407</b>
5)	38.422	22.461	30.564	<b>1'31.447</b>
6)				<b>1'30.038</b>
7)				<b>1'31.962</b>
8)	1'42.506	22.721	31.121	<b>2'36.348</b>
9)	38.252	23.407	31.469	<b>1'33.128</b>

#### 45 BOMBONATO Andrea

YAMAHA A600

1)				<b>1'36.446</b>
2)				<b>1'34.274</b>
3)				<b>1'35.231</b>
4)				<b>1'32.427</b>
5)				<b>1'31.691</b>
6)			30.022	<b>1'29.966</b>
7)	38.491	22.176	30.026	<b>1'30.693</b>
8)	39.266	21.866	29.525	<b>1'30.657</b>

#### 47 CAVALLO Andrea

DUCATI A1000

1)	11'43.784	22.349	30.027	<b>1'31.007</b>
2)	38.484	21.705	29.808	<b>1'29.997</b>
3)	37.562	21.832	30.495	<b>1'29.889</b>
4)	36.486	22.094	29.469	<b>1'28.049</b>

#### 48 CEVASCO Amauri

YAMAHA A1000

1)	3'19.762	23.694	35.371	<b>1'39.386</b>
2)	37.974	23.144	28.616	<b>1'29.734</b>
3)	37.329	22.842	29.594	<b>1'29.765</b>
4)	36.085	21.056	29.313	<b>1'26.454</b>
5)	36.512	20.630	29.411	<b>1'26.553</b>
6)	36.613	20.716	28.516	<b>1'25.845</b>
7)	36.467	20.798	28.358	<b>1'25.623</b>
8)	36.492	19.852	27.403	<b>1'23.747</b>
9)	33.915	19.762	35.541	<b>1'29.218</b>
10)	46.563	24.475	54.145	<b>2'05.183 B</b>

#### 49 CHIAPPE Antonio

YAMAHA A600

1)	13'14.452	22.295	29.798	<b>1'30.890</b>
2)	37.877	21.946	29.723	<b>1'29.546</b>
3)	35.734	22.907	30.407	<b>1'29.048</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

#### 50 MAJRONE Andrea

DUCATI A1000

1)	3'15.980			<b>1'42.578</b>
2)	41.925			<b>1'37.132</b>
3)	40.516			<b>1'35.961</b>
4)	39.805			<b>1'35.974</b>
5)	39.463			<b>1'33.608</b>
6)	39.816			<b>1'32.428</b>
7)	39.245			<b>1'33.163</b>
8)	39.952			<b>1'33.274</b>
9)	39.593			<b>1'31.173</b>

#### 57 COSTIGLIOLO Tiziano Gabr

TRIUMPH A600

1)	2'29.402	22.239	28.637	<b>1'30.259</b>
2)	36.900	21.081	28.216	<b>1'26.197</b>
3)	36.008	22.881	29.363	<b>1'28.252</b>
4)	41.257	24.133	30.049	<b>1'35.439</b>
5)	37.464	22.461	28.875	<b>1'28.800</b>
6)	38.803	22.546	28.739	<b>1'30.088</b>
7)	37.232	21.674	29.257	<b>1'28.163</b>
8)	36.732	21.269	28.196	<b>1'26.197</b>
9)	36.661	21.409	29.868	<b>1'27.938</b>
10)	36.718	21.568	30.281	<b>1'28.567</b>

#### 62 DALLE Rive Davide

YAMAHA A600

1)				<b>1'45.250</b>
2)				<b>1'49.454</b>
3)				<b>1'44.781</b>
4)				<b>1'42.486</b>
5)				<b>1'43.302</b>
6)				<b>1'43.577</b>
7)				<b>1'42.783</b>

#### 67 DESTRO Gianmaria

DUCATI A1000

1)	5'50.785	25.384	31.507	<b>1'36.377</b>
2)	38.934	22.810	30.101	<b>1'31.845</b>
3)	37.595	21.736	29.011	<b>1'28.342</b>
4)	38.090	22.731	29.749	<b>1'30.570</b>
5)	38.491	21.746	28.651	<b>1'28.888</b>
6)	37.536	21.515	28.836	<b>1'27.887</b>
7)	37.946	20.943	28.611	<b>1'27.500</b>
8)	37.986	22.065	28.725	<b>1'28.776</b>

#### 72 FASCE Emanuele

SUZUKI A1000

1)	2'56.384	25.024	33.006	<b>1'39.513</b>
2)	43.061	27.502	34.867	<b>1'45.430</b>
3)	41.262	25.213	32.390	<b>1'38.865</b>
4)	42.585	24.979	32.401	<b>1'39.965</b>
5)	41.239	24.981	32.431	<b>1'38.651</b>
6)	42.736	25.453	32.027	<b>1'40.216</b>
7)	41.419	24.613	31.704	<b>1'37.736</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	42.168	24.976	38.902	<b>1'46.046 B</b>
<hr/>				
<b>85</b>	<b>TIOZZO Federico</b>			
	YAMAHA		A1000	
1)	7'23.714	25.637	34.098	<b>1'42.622</b>
2)	43.229	25.984	33.925	<b>1'43.138</b>
3)	44.869	25.198	32.612	<b>1'42.679</b>
4)	41.118	23.861	32.686	<b>1'37.665</b>
5)	42.300	23.957	31.795	<b>1'38.052</b>
6)	40.774	23.663	31.972	<b>1'36.409</b>
<hr/>				
<b>87</b>	<b>GRALDI Alessandro</b>			
	DUCATI		A1000	
1)				<b>1'31.898</b>
2)				<b>1'34.464</b>
3)				<b>1'31.109</b>
4)				<b>1'31.655</b>
5)				<b>1'31.807</b>
6)				<b>1'29.254</b>
7)				<b>1'32.003</b>
8)				<b>1'26.840</b>
9)				<b>1'28.255</b>
10)				<b>1'27.705</b>
<hr/>				
<b>89</b>	<b>ROMEO Franco</b>			
	APRILIA		A125	
1)	5'58.092			<b>1'37.779</b>
2)	40.428			<b>1'31.300</b>
3)	39.631			<b>1'33.304</b>
4)	39.645			<b>1'32.051</b>
5)	38.978			<b>1'31.626</b>
6)	40.202			<b>1'30.190</b>
7)	38.497			<b>1'28.194</b>
8)	38.775			<b>1'27.866</b>
<hr/>				
<b>110</b>	<b>COMINALE Claudio Frances</b>			
	SUZUKI		A1000	
1)	3'04.713	24.047	31.543	<b>1'35.745</b>
2)	37.136	25.028	30.546	<b>1'32.710</b>
3)	36.756	24.194	30.554	<b>1'31.504</b>
4)	37.100	24.529	32.525	<b>1'34.154</b>
5)	36.547	23.643	29.979	<b>1'30.169</b>
6)	37.355	23.541	31.842	<b>1'32.738</b>
7)	39.739	23.776	30.309	<b>1'33.824</b>
8)	37.375	23.289	30.073	<b>1'30.737</b>
9)	39.884	23.394	29.790	<b>1'33.068</b>
10)	37.098	23.813	30.302	<b>1'31.213</b>
<hr/>				
<b>113</b>	<b>MADAMA Mauro</b>			
	YAMAHA		A600	
1)	3'35.969	25.968	32.361	<b>1'36.494</b>
2)	37.902	22.520	29.969	<b>1'30.391</b>
3)	36.473	22.156	30.810	<b>1'29.439</b>
4)	34.787	22.018	29.737	<b>1'26.542</b>
5)	36.933	22.265	30.129	<b>1'29.327</b>
6)	37.796	24.760	33.152	<b>1'35.708</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	38.025	22.835	30.945	<b>1'31.805</b>
8)	36.634	23.288	29.492	<b>1'29.414</b>
9)	36.914	21.888	28.130	<b>1'26.932</b>
10)	35.868	22.502	33.035	<b>1'31.405</b>
<hr/>				
<b>114</b>	<b>SIDARI Daniele</b>			
	YAMAHA		A1000	
<hr/>				
<b>127</b>	<b>ZANNARO Gabriele</b>			
	SUZUKI		A1000	
1)	6'24.411	26.230	33.786	<b>1'44.684</b>
2)	41.088	26.064	33.526	<b>1'40.678</b>
3)	41.214	24.717	31.947	<b>1'37.878</b>
4)	41.096	24.476	32.496	<b>1'38.068</b>
5)	40.049	24.453	31.605	<b>1'36.107</b>
6)	38.977	23.195	32.369	<b>1'34.541</b>
7)	39.853	23.302	31.477	<b>1'34.632</b>
<hr/>				
<b>128</b>	<b>RICCI Marco</b>			
	DUCATI		A1000	
1)	12'59.767	24.271	31.453	<b>1'35.747</b>
2)	37.869	24.722	30.699	<b>1'33.290</b>
3)	38.273	23.346	31.285	<b>1'32.904</b>
<hr/>				
<b>150</b>	<b>RICCHETTI Stefano</b>			
	DUCATI		A1000	
1)				<b>1'43.300</b>
2)				<b>1'40.631</b>
3)				<b>1'39.723</b>
4)				<b>1'33.058</b>
5)				<b>1'31.534</b>
6)				<b>1'29.789</b>
7)				<b>1'30.393</b>
8)				<b>1'28.775</b>
<hr/>				
<b>156</b>	<b>PITTALUGA Carlo</b>			
	SUZUKI		A1000	
1)	2'48.969	23.386	32.556	<b>1'36.448</b>
2)	38.491	22.816	29.135	<b>1'30.442</b>
3)	37.596	21.918	28.816	<b>1'28.330</b>
4)	38.840	21.043	28.944	<b>1'28.827</b>
5)	37.516	21.901	31.174	<b>1'30.591</b>
<hr/>				
<b>171</b>	<b>TANTULLI Michele</b>			
	HONDA		A1000	
1)	3'01.752	24.711	30.852	<b>1'37.080</b>
2)	39.578	25.245	30.763	<b>1'35.586</b>
3)	38.031	23.511	31.085	<b>1'32.627</b>
4)	37.014	24.767	33.080	<b>1'34.861</b>
5)	38.347	22.462	30.104	<b>1'30.913</b>
6)	37.533	22.511	30.636	<b>1'30.680</b>
7)	39.449	23.894	30.961	<b>1'34.304</b>
8)	37.441	23.764	29.338	<b>1'30.543</b>
9)	39.496	23.852	29.941	<b>1'33.289</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	37.153	23.078	31.187	<b>1'31.418</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	--------	-------

---

**190 MASERATI Pietro Antonio**

YAMAHA A600

1)	2'52.503	23.300	30.933	<b>1'35.600</b>
2)	38.944	22.760	31.512	<b>1'33.216</b>
3)	36.817	22.095	30.467	<b>1'29.379</b>
4)	37.109	21.837	29.050	<b>1'27.996</b>
5)	36.805	21.838	29.490	<b>1'28.133</b>
6)	36.597	22.565	28.037	<b>1'27.199</b>
7)	37.402	21.375	28.563	<b>1'27.340</b>
8)	36.960	22.125	28.552	<b>1'27.637</b>
9)	37.247	22.508	29.312	<b>1'29.067</b>
10)	36.877	22.138	29.981	<b>1'28.996</b>

---

**230 MASTRANGELO Enrico**

SUZUKI A600

1)	7'00.692	25.748	34.194	<b>1'41.987</b>
2)	42.406	24.839	34.134	<b>1'41.379</b>
3)	41.319	26.339	34.111	<b>1'41.769</b>
4)	41.395	24.517	33.955	<b>1'39.867</b>
5)	41.127	24.223	34.703	<b>1'40.053</b>
6)	41.939	28.779	32.419	<b>1'43.137</b>
7)	40.290	24.297	33.370	<b>1'37.957</b>

---

**231 STERI Pietro**

KAWASAKI A600

1)	17'11.323	23.150	30.914	<b>1'34.082</b>
----	-----------	--------	--------	-----------------

---

**320 MARTINELLI Ciro**

SUZUKI A600

1)	6'17.382	22.755	29.755	<b>1'30.108</b>
2)	37.141	22.016	31.469	<b>1'30.626</b>
3)	37.541	21.108	29.119	<b>1'27.768</b>
4)	37.514	21.841	29.082	<b>1'28.437</b>
5)	36.371	21.042	28.059	<b>1'25.472</b>
6)	37.417	22.254	29.483	<b>1'29.154</b>
7)	35.536	20.745	27.876	<b>1'24.157</b>
8)	36.310	21.135	28.741	<b>1'26.186</b>

---

**341 CRUCITTI Marco**

YAMAHA A600

1)	4'38.029	29.060	37.508	<b>1'54.329</b>
2)	46.972	28.115	36.524	<b>1'51.611</b>
3)	47.850	27.800	35.288	<b>1'50.938</b>
4)	46.032	25.479	26.143	<b>1'37.654</b>
5)	53.817	26.025	34.834	<b>1'54.676</b>
6)	45.742	26.224	34.308	<b>1'46.274</b>
7)	46.299	26.392	34.837	<b>1'47.528</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea